



Una villavesa, con las lunas rotas por haber recibido pedradas

## Refena acoge la 1ª Outlet Shopping! de Navarra

• Se celebrará este fin de semana, con horario ininterrumpido y 150 expositores con más de 200.000 artículos rebajados

DN Pamplona

Tras su paso por varias capitales el próximo fin de semana llega a Pamplona la Outlet Shopping! 1ª Feria Outlet Navarra. El evento de compras y ocio se instalará en el Recinto Ferial de Navarra (Refena), en la avenida de Guipúzcoa.

La Outlet Shopping! abrirá sus puertas el viernes a las 10 horas y no cerrará hasta las 22 horas, al igual que el sábado. El domingo la hora de cierre será a las 21 horas. Los mayores de 12 años deberán pagar una entrada de 2 euros.

"Outlet Shopping! se celebra con el doble objetivo de ayudar al pequeño comercio a deshacerse del stock de productos de primeras marcas que pueda tener almacenado y el de dar oportunidad a los navarros de adquirir artículos de calidad a precios muy asequibles", comentan en una nota de prensa desde la organización.

En total serán 150 expositores que ocuparán 7.000 metros cuadrados, y que ofrecerán más de 200.000 artículos de primeras marcas de moda, deporte, óptica, informática, calzado, infantil, perfumería, surf, urban, complementos, hogar, electrónica, sofás o descanso, entre otros, con descuentos de entre el 50% y el 90%. Entre las firmas presentes estarán marcas como Ray-Ban, Calvin Klein, Pepe Jeans, Desigual, Vogue, Lois, Oakley, Farrutx, Replay, Etnies, Quiksilver, Mustang, Levi's, Miss Sixty, Fred Perry, VANS, Northface, Replay, Carhartt, Quicksilver, Dc, Tuc Tuc, Mayoral, Adidas y Reebok.

El domingo se sorteará entre todos los visitantes un bono-regalo de 1.000 euros para gastar entre los expositores del evento.

# Los chóferes de villavesas piden cámaras para evitar agresiones

**Denuncian insultos, lanzamiento de piedras y huevos a los autobuses y reclaman un protocolo con los cuerpos policiales**

LAURA QUESADA  
Pamplona

Los conductores de villavesas de la comarca de Pamplona han reclamado la instalación de cámaras de seguridad en el interior de los autobuses para disuadir así a determinados usuarios de insultos y agresiones que denuncian sufrir desde hace meses, en especial en horario nocturno.

"Es una medida disuasoria y ayudaría a defenderse ante la justicia", explicó ayer Maite Beorlegui, de ELA, en el transcurso de una comparecencia para denunciar los hechos. Los sindicatos también ven necesario implantar un protocolo de actuación con los cuerpos de seguridad y los inspectores de la empresa.

Los conductores reclaman estas medidas, ya que, en su opinión, existe una falta de controles para salvaguardar la seguridad de los conductores, según denunció ayer el comité de TCC. Desde septiembre, nueve actos vandálicos han ocasionado daños en los autobuses urbanos, y son frecuentes los problemas producidos por los usuarios durante los servicios nocturnos. El último altercado ocurrió este fin de semana en la Línea 6, a su paso por Rochapea, y dejó rota una luna lateral del autobús.

En enero, el comité de TCC interpuso una denuncia ante la dirección de la empresa, la Inspección de Trabajo, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y el Ayuntamiento de Aranguren tras varios ataques en Mutilva. Las agresiones cesaron, pero en abril comenzaron de nuevo, con la consiguiente denuncia por parte del comité ante los mismos organismos.

Ángel Errea, miembro de la Agrupación de Trabajadores de

Transporte Urbano (ATTU), aseguró que, "a día de hoy, la Mancomunidad no ha tomado medidas ni ha llamado para buscar soluciones al problema".

Además de los daños ocasionados a las villavesas, los conductores son víctimas de agresiones sexistas y racistas. Maite Beorlegui señaló que esto ocurre con frecuencia en las mañanas de los festivos en las Líneas 7 (Villava-

Barañáin) y 16 (Aizoáin-Noáin-Beriáin): "Los jóvenes salen de la discoteca y alargan la juega en la villavesa". Son grupos grandes, mientras que el conductor no tiene apoyos: "El problema es que pasamos miedo, porque estamos indefensos", explicó Beorlegui. Además, aseguró que los conductores no sufren agresiones fuertes, pero sí constantes insultos.

La única contestación a las peticiones del comité ha sido del Ayuntamiento de Aranguren, que ha colocado avisos en las marquesinas de las villavesas advirtiendo a los usuarios del cese del servicio en caso de que continúen estos actos. Además, la Policía Municipal ha vigilado el servicio en Mutilva.

Ángel Errea afirma que cuando piden responsabilidades a las instituciones, "todos se lavan las manos", e insiste en que necesitan más apoyo. "Cuando un compañero llame para comunicar una agresión, se paralizará el servicio de transporte", indicó Marta Beorlegui.

### CLAVES

■ **Líneas más conflictivas**  
N1 (Usuarios nocturnos de Cizur Mayor), L7 (Primera hora en Villava), L16 (Golpes y peleas en Berriozar), L19 (Insultos y burlas a los conductores en San Juan).

■ **Zona con mayor número de agresiones estos últimos 10 meses** Mutilva (6), Barañáin (2) y Berriozar (1)

## CON EL AGUA AL CUELLO

ERA lo que faltaba. Después de un invierno de lluvias que ahogaron hasta los suelos más permeables, tenía que descargar una tromba de agua sin precedentes, cuando estamos ya a las puertas del verano. Si no quieres crisis económica, toma inundación con daños en viviendas, comercios, huertas, sociedades deportivas, parques públicos. Un dineral, al carajo.

La riada del domingo se llevó por delante todas las previsiones que, a la vista está, no eran unas buenas previsiones. Desde la muralla de Descalzos, por la que miles de vecinos se asomaron el domingo a las inundaciones, el espectáculo era sobrecolector. Lo de enero, pero en junio. Y peor. Salido de madre, el Arga se metía por Errotazar hasta las viviendas. El río era

un desastre en movimiento por todo el mapa fluvial de la ciudad, de la Magdalena a San Jorge. Aguas arriba, Burlada, Villava y otras localidades estuvieron también con el agua al cuello, si vale la expresión, ofreciendo imágenes propias de una riada centroeuropea.

"Un poco más y el Arga se pasea por el por el bulevar, comentaba un rocheapeano en el balcón de la muralla. Nunca dejará de sorprendernos la foto panorámica de Errotazar inundado. Y sin embargo es la misma foto de todas las riadas. Ha cambiado el paisaje del barrio, no el río. Para el Arga, la 'nueva' Rochapea es la Rochapea vieja. La de siempre. Donde antes se inundaba la plaza del Arriasco, con la casa de los pastores y el cuartel de la Guardia Civil, se inundan hoy los nuevos corrales del

### PLAZA CONSISTORIAL

José Miguel Iriberrí



Junto al puente de la Rochapea.

.GARZARON

Gas y el aparcamiento del puente. El agua remansada por unas horas en el parque del río, donde las barracas, arrasaba antes las huertas y se colaba por la fundición de Sancena y Casa Plácido. Los antiguos vecinos del río guardan fotos de los abuelos hortelanos en barcas de remo, tras evacuar las casas por la ventana: hoy irían los bomberos con lanchas zodiac a motor. O en helicóptero.

Hace cuatro días, al comienzo de las obras del Puente de las Oblatas, un Arga ensobrecido arrastró los materiales de obra hasta la presa de San Engracia. Increíble, pero no tanto si se recuerda que en 1930 arrancó el puente del Plazaola que, bien o mal, soportaba el peso de un tren. Hoy no falla el puente, qué va; fallan las previsiones.